

КРД  
М-137162

**УСТАВ  
О ДИСЦИПЛИНЕ РАБОЧИХ  
И СЛУЖАЩИХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА СССР**

1943

18





М  
7162  
КРА

**УСТАВ  
О ДИСЦИПЛИНЕ РАБОЧИХ  
И СЛУЖАЩИХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА СССР**

М-137162

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ»  
1943

Л 7813

Зак. 1156.

Ирмь 1156

Тип. газ. «Правда» им. Сталина. Москва, ул. «Правд

Перепечатано в Рязской типографии. Зак. № 148.

НБ01499

КР 90

39.2.7  
У-79.

## У К А З

### ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ВВЕДЕНИИ ВОЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ НА ВСЕХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

В условиях войны точное и своевременное выполнение железнодорожным транспортом заданий Правительства по перевозкам имеет особое важное военное и народно-хозяйственное значение.

подавляющее большинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта честно и добросовестно выполняет свой долг перед Родиной.

Наряду с этим, некоторая часть рабочих и служащих железнодорожного транспорта, составляющая незначительное меньшинство работников транспорта, проявляет недисциплинированность, безответственное отношение к делу и вносит тем самым дезорганизацию в работу железнодорожного транспорта.

Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта срывало бесперебойное снабжение фронта и мешало честным труженикам железнодорожного транспорта выполнять свой долг перед Родиной.

Поэтому на всех железных дорогах необходимо ввести воинскую дисциплину, требующую от каждого железнодорожника добросовестного и точного выполнения своего долга перед народом, чтобы расхлябанной и недисциплинированной части железнодорожников неповадно было подрывать транспорт и порочить честь железнодорожников.

2

В целях наведения строгого порядка на железнодорожном транспорте и обуздания недисциплинированных Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Объявить все железные дороги на военном положении.

2. Всех рабочих и служащих железнодорожного транспорта на период войны считать мобилизованными и закрепить их для работы на железнодорожном транспорте.

3. Установить ответственность работников железнодорожного транспорта за преступления по службе наравне с военнослужащими Красной Армии.

4. Дела о всех преступлениях, совершенных на железнодорожном транспорте, рассматривать в Военных трибуналах железных дорог по законам военного времени.

5. Рабочих и служащих железнодорожного транспорта за преступления по службе по решению Военного трибунала увольнять с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не подлежат более суровому наказанию.

6. Обязать Народного Комиссара Путей Сообщения т. Кагановича и начальников железных дорог обеспечить неуклонное применение «Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта», в частности применение в необходимых случаях права наложения административного ареста на нарушителей дисциплины сроком до 20 суток, согласно § 21 указанного Устава.

**Председатель Президиума Верховного  
Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного  
Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, кремль, 15 апреля 1943 г.



Утверждено  
СОВЕТОМ НАРОДНЫХ  
КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

25 апреля 1943 г.

## У С Т А В

# О дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Военская дисциплина на железнодорожном транспорте состоит в сознательном исполнении рабочими и служащими своих обязанностей, беспрекословном и точном выполнении приказов и распоряжений своих начальников и имеет целью укрепить в каждом работнике железнодорожного транспорта сознательное отношение к труду, как «к делу чести, делу славы, делу доблести и геройства» (Сталин).

2. Военская дисциплина обязывает каждого работника железнодорожного транспорта:

а) точно исполнять возложенные по службе обязанности;

б) неуклонно соблюдать требования законов, распоряжений и правил, действующих на железнодорожном транспорте;

в) хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться;

г) оберегать государственную собственность: технические средства железнодорожного транспорта (паровозы, вагоны и проч.), оборудование и материалы, а также доверенные железнодорожному транспорту ценности;

д) выполнять нормы выработки, установленные в производстве, а также нормы и измерители работы транспортных средств;

е) строго хранить государственную и военную тайну.

3. Приказ начальника — закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок.

4. Всякое нарушение дисциплины на железнодорожном транспорте влечет за собой дисциплинарное взыскание или предание суду Военного трибунала.

5. Работники железнодорожного транспорта за преступления по службе отвечают наравне с военнослужащими Красной Армии.

6. Дела о всех преступлениях, совершенных на железнодорожном транспорте, рассматривать в военных трибуналах железных дорог по законам военного времени.

7. Рабочих и служащих железнодорожного транспорта за преступления по службе по решению Военного

трибунала увольнять с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не подлежат более суровому наказанию.

8. Начальник обязан подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказания и распоряжения подчиненным, неуклонно требовать их точного исполнения, проверять исполнение и применять к подчиненным, в соответствующих случаях, как меры дисциплинарного взыскания, так и меры поощрения.

9. Всякое распоряжение подчиненный должен получать от ближайшего начальника.

В случае получения непосредственного распоряжения от вышестоящего начальника, работник обязан выполнить это распоряжение и одновременно доложить об этом своему ближайшему начальнику.

10. Настоящий Устав распространяется на всех рабочих, служащих и инженерно-технический персонал учреждений и предприятий железнодорожного транспорта, входящих в систему Народного Комиссариата Путей Сообщения.

Настоящий Устав распространяется также на административный, учебный и обслуживающий персонал и на учащихся вузов, техникумов и курсов, подведомственных Народному Комиссариату Путей Сообщения.

11. Работники оперативных служб железнодорожного транспорта при исполнении и служебных обязанностях должны быть одеты по форме

12. Каждый работник железнодорожного транспорта обязан в точности знать настоящий Устав.

## II. ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ВЗЫСКАНИЯ

13. Дисциплинарные взыскания налагаются за совершенные работниками железнодорожного транспорта проступки по службе, если эти проступки не влекут по закону привлечения виновного к судебной ответственности.

14. Дисциплинарными взысканиями являются;

- а) выговор;
- б) строгий выговор;
- в) арест на срок до 20 суток с исполнением служебных обязанностей;
- г) арест на срок до 20 суток без исполнения служебных обязанностей и без выплаты зарплаты за время ареста;
- д) снижение в должности.

15. За один и тот же проступок может быть наложено только одно дисциплинарное взыскание.

16. Наложение дисциплинарного взыскания должно следовать непосредственно за обнаружением совершенного проступка, но не позднее месяца со дня совершения проступка. До наложения взыскания начальник обязан истребовать объяснения от работника, совершившего проступок.

17. При определении мер дисциплинарного взыскания начальник должен учитывать:

- а) степень тяжести совершенного проступка и причиненный им вред;
- б) обстоятельства, при которых совершен проступок;
- в) предшествующую службу работника.

18. Дисциплинарные взыскания в виде выговора и строгого выговора может налагать каждый начальник на своего подчиненного.

19. Дисциплинарные взыскания в виде снижения в должности могут налагать начальники, пользующиеся правом приема на работу.

20. Дисциплинарные взыскания в виде ареста могут налагаться:

а) на срок до 5 суток—начальниками станций, вагонных и паровозных депо, вагоноремонтных пунктов, вагонных и строительных участков, дистанций путей и связи;

б) на срок до 10 суток—начальниками отделений движения, пассажирского и паровозного хозяйства, начальниками службы управления дорог, начальниками заводов, трестов и строителств, непосредственно подчиненными Народному Комиссариату Путей Сообщения, и начальниками вузов и техникумов;

в) на срок до 15 суток—начальниками управлений НКПС, начальниками объединений, трестов и строителств, непосредственно подчиненными Народному Комиссариату Путей Сообщения;

г) на срок до 20 суток—начальниками дорог.

21. Все указанные выше дисциплинарные взыскания в случае отсутствия соответствующих должностных лиц могут налагаться их постоянными заместителями.

22. Народный Комиссар Путей Сообщения и его заместители осуществляют дисциплинарные права, согласно настоящему Уставу, в полном объеме.

23. Каждый вышестоящий начальник, кроме присвоенных ему дисциплинарных прав, может пол-

ностью осуществлять дисциплинарные права, принадлежащие нижестоящим начальникам.

24. Если по степени проступка необходимо применять меры дисциплинарного взыскания, превышающие объем прав, предоставленных данному начальнику, то он входит к вышестоящему начальнику с представлением о наложении дисциплинарного взыскания властью последнего. В остальных случаях начальник налагает взыскания самостоятельно.

25. Всякое наложенное дисциплинарное взыскание объявляется в приказе, а в необходимых случаях зачитывается на собрании работников данного учреждения или предприятия или публикуется в печати.

Все взыскания объявляются работнику под расписку и заносятся в личное дело.

26. Неиспользование начальником в необходимых случаях своей дисциплинарной власти является прямым нарушением дисциплины, т. е. служебным проступком.

27. Жалобы работников железнодорожного транспорта на неправильное или незаконное использование начальником предоставленных настоящим Уставом прав разрешаются в административном порядке вышестоящими начальниками. Обжалование не приостанавливает исполнения взыскания.

28. Жалоба подается в письменном виде через начальника, наложившего дисциплинарное взыскание, не позднее 3-х дней после объявления работнику о наложении взыскания.

29. Вышестоящий начальник обязан рассмотреть жалобу и вынести по ней свое решение в течение трех дней со дня получения жалобы. Решение вышестоящего

начальника по жалобе является окончательным и дальнейшему обжалованию не подлежит.

В случае неполучения ответа на жалобу в течение 10-ти дней со дня ее подачи работник может подать жалобу следующему вышестоящему начальнику.

30. Если работник в течение года не совершил нового проступка по службе, то он считается не подвергавшимся взысканию.

Если рабочий или служащий не допустил нового нарушения трудовой дисциплины и притом проявил себя как добросовестный работник, то начальник, наложивший дисциплинарное взыскание, может снять это взыскание, не ожидая истечения года.

### III. ПОощРЕНИЯ И НАГРАДЫ

31. Поощрения и награды применяются к работникам железнодорожного транспорта, которые примерно и старательно относятся к служебным обязанностям, перевыполняют производственные задания, бережно относятся к государственной собственности, проявляют инициативу, самоотверженность и находчивость в работе, в частности при предотвращении крушений и аварий на железнодорожном транспорте.

32. Устанавливаются следующие меры поощрения:

- а) благодарность в приказе;
- б) денежная награда;
- в) награждение именованным ценным подарком;
- г) назначение на высшую должность;
- д) награждение значками «Почетному железнодорожнику» и «Ударнику Сталинского призыва».

33. Допускается соединение нескольких мер поощрения.

34. Право объявления благодарности принадлежит каждому начальнику.

Право назначения денежной награды и награждения ценным подарком принадлежит начальникам, пользующимся правом приема на работу.

Право награждения значком «Ударнику Сталинского призыва» принадлежит начальникам железных дорог.

Право награждения значком «Почетному железнодорожнику» принадлежит Народному Комиссару Путей Сообщения.

Все указанные выше меры поощрения в случае отсутствия соответствующих должностных лиц могут применяться их постоянными заместителями.

35. Каждый вышестоящий начальник, кроме присвоенных ему прав по применению мер поощрения, может полностью осуществлять права, присвоенные в этом отношении нижестоящим начальникам.

36. Если к отличившемуся необходимо, по мнению данного начальника, применить меру поощрения, выходящую за пределы его прав, то об этом он делает представление вышестоящему начальнику.

37. Применение каждой меры поощрения должно быть объявлено в приказе и занесено в трудовую книжку и личное дело работника.

38. Постоянный надзор как за общим состоянием дисциплины, так и за неуклонным и правильным осуществлением всеми начальниками принадлежащих им, согласно настоящему Уставу, прав, является обязанностью каждого вышестоящего начальника.



## РАСПИСКА

Я нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ даю настоящую расписку  
(должность)

в том, что мною получены от \_\_\_\_\_

---

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15.IV-43 г. «О введении на всех железных дорогах военного положения» и Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР.

Указ и Устав обязуюсь беспрекословно и в точности выполнять.

\_\_\_\_\_ месяц 194 г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

РАСПИСКА

80

Я взыскал с \_\_\_\_\_

(имя и фамилия)

\_\_\_\_\_ руб.

(сумма)

в том, что мною получено от \_\_\_\_\_

Указ Президиума Верховного Совета  
от 15.11.45 г. «О введении на всех  
работках военного положения и Устав  
длительных работ и связанных с ними  
обязательств СССР.  
Указ и Устав прилагаются в качестве  
копии выписки.

\_\_\_\_\_ месяц 1945 г.







